



BRABUS® GLK V12



BRABUS

BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop
Tel. +49 2041 777-0 · Fax +49 2041 777-111
www.brabus.com

Official technology-partners



Member of



Ein automobiler Traum wird wahr: Mit dem Sondermodell GLK V8 bietet BRABUS als vom Kraftfahrtbundesamt in Flensburg anerkannter Automobilhersteller jetzt auch im kleinsten Mercedes SUV faszinierende Achtzylinder-Power an. Kraftquelle ist der auf 6,1 Liter Hubraum vergrößerte Achtzylinder-Viertventiler aus dem S 500, der nach der BRABUS Leistungskur 462 PS / 340 kW leistet und den exklusiven Fünftürer, der ab 198.200 Euro geordert werden kann, 275 km/h schnell macht.

Für die Implantation des V8 in die Karosserie des GLK nutzte die BRABUS Entwicklungsabteilung das Know-how aus der Konstruktion zahlreicher superschneller Hochleistungslimousinen wie beispielsweise dem über 360 km/h schnellen BRABUS BULLIT auf Basis der aktuellen Mercedes C-Klasse.

Hubraum kann nur durch noch mehr Hubraum ersetzt werden: Deshalb rüsteten die BRABUS Motorengeingere den V8-Viertventiler aus dem Mercedes S 500 auf BRABUS 6.1 Spezifikation auf. Die Hubraumerhöhung auf 6.096 cm³ erfolgt mit einer aus dem Vollen gefrästen Spezialekurbelwelle mit vergrößertem Hub und der Erweiterung der Zylinderbohrungen. Durch die Verwendung der größeren BRABUS Hochleistungskolben wird die Verdichtung auf 11,0 : 1 erhöht.



In addition to the fender flares the WIDESTAR conversion includes the BRABUS front apron whose shape was optimized in the wind tunnel to reduce lift on the front axle. The component features generously dimensions air inlets as well as integrated LED daytime running lights and auxiliary high beams and fog lamps.

The BRABUS WIDESTAR rocker panels create a homogenous transition between front and rear fender flares. The underside of the panels features LED lights that are activated via the key fob or by pulling on a door handle. They illuminate the ground next to the SUV for safe entering and exiting of the vehicle in the dark.

The rear of the widened GLK is characterized by the BRABUS rear apron with centrally mounted reflector. Custom-tailored left and right cutouts provide the perfect surroundings for the four redesigned tailpipes of the BRABUS stainless-steel sport exhaust. The rear appearance is rounded out by the BRABUS roof spoiler.

Individuality also rules in the GLK interior: The lineup of exclusive accessories starts with an ergonomically shaped sport steering wheel and stainless-steel scuff plates with illuminated BRABUS WIDESTAR logo.



**Highspeed
Worldrecord
322 km/h
GLK V12 Nardo**

Ein weiterer Schwerpunkt der BRABUS Motormodifikationen liegt bei den beiden Viertventil-Zylinderköpfen: Größere Ein- und Auslassventile, die von Sportnockenwellen gesteuert werden, verbessern den Gasdurchsatz. Zusätzlich werden die Ein- und Auslasskanäle strömungstechnisch optimiert.

Außerdem umfasst der BRABUS Umbau eine eigens für die GLK-Karosserie angefertigte Hochleistungsauspuffanlage mit durchsatzfreundigen Metallkatalysatoren, eine neu abgestimmte Motorelektronik und ein spezielles Siebengang-Automatikgetriebe für den permanenten Allradantrieb.

462 PS / 340 kW bei 6.200 U/min und ein maximales Drehmoment von 615 Nm bei 3.100 Touren sind die wichtigsten Eckdaten des BRABUS 6.1 Triebwerks, das exklusiv mit ARAL Hochleistungsmotoröl geschmiert wird. Mit diesem Triebwerk wird der BRABUS GLK V8 zu einem Paradebeispiel sportlicher SUV-Dynamik. Von 0 - 100 km/h katapultiert sich der Fünftürer in nur 4,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 275 km/h.

Damit diese für einen SUV ungewöhnlich hohen Fahrleistungen jederzeit sicher beherrscht werden können, rüstet BRABUS Fahrwerk, Bremsen und Aerodynamik des GLK deutlich auf.



* Fuel consumption: combined 20.5 l / 100 km (11.5 mpg), city 28.3 l / 100 km (8.3 mpg), highway 16.0 l / 100 km (14.7 mpg), CO2 emissions combined: 487 g/km (17.2 oz./mile).

Ein automobiler Traum wird wahr: Mit dem Sondermodell GLK V8 bietet BRABUS als vom Kraftfahrtbundesamt in Flensburg anerkannter Automobilhersteller jetzt auch im kleinsten Mercedes SUV faszinierende Achtzylinder-Power an. Kraftquelle ist der auf 6,1 Liter Hubraum vergrößerte Achtzylinder-Viertventiler aus dem S 500, der nach der BRABUS Leistungskur 462 PS / 340 kW leistet und den exklusiven Fünftürer, der ab 198.200 Euro geordert werden kann, 275 km/h schnell macht.

Für die Implantation des V8 in die Karosserie des GLK nutzte die BRABUS Entwicklungsabteilung das Know-how aus der Konstruktion zahlreicher superschneller Hochleistungslimousinen wie beispielsweise dem über 360 km/h schnellen BRABUS BULLIT auf Basis der aktuellen Mercedes C-Klasse.

Hubraum kann nur durch noch mehr Hubraum ersetzt werden: Deshalb rüsten die BRABUS Motoreningenieure den V8-Viertventiler aus dem Mercedes S 500 auf BRABUS 6.1 Spezifikation auf. Die Hubraumerhöhung auf 6.096 cm³ erfolgt mit einer aus dem Vollen gefrästen Spezialkurbelwelle mit vergrößertem Hub und der Erweiterung der Zylinderbohrungen. Durch die Verwendung der größeren BRABUS Hochleistungskolben wird die Verdichtung auf 11,0 : 1 erhöht.



Ein weiterer Schwerpunkt der BRABUS Motormodifikationen liegt bei den beiden Viertventil-Zylinderköpfen: Größere Ein- und Auslassventile, die von Sportnockenwellen gesteuert werden, verbessern den Gasdurchsatz. Zusätzlich werden die Ein- und Auslasskanäle strömungstechnisch optimiert.

Außerdem umfasst der BRABUS Umbau eine eigens für die GLK-Karosserie angefertigte Hochleistungsauspuffanlage mit durchsatzfreundigen Metallkatalysatoren, eine neu abgestimmte Motorelektronik und ein spezielles Siebengang-Automatikgetriebe für den permanenten Allradantrieb.

462 PS / 340 kW kW bei 6.200 U/min und ein maximales Drehmoment von 615 Nm bei 3.100 Touren sind die wichtigsten Eckdaten des BRABUS 6.1 Triebwerks, das exklusiv mit ARAL Hochleistungsmotoröl geschmiert wird. Mit diesem Triebwerk wird der BRABUS GLK V8 zu einem Paradebeispiel sportlicher SUV-Dynamik. Von 0 - 100 km/h katapultiert sich der Fünftürer in nur 4,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 275 km/h.

Damit diese für einen SUV ungewöhnlich hohen Fahrleistungen jederzeit sicher beherrscht werden können, rüstet BRABUS Fahrwerk, Bremsen und Aerodynamik des GLK deutlich auf.

Ein weiterer Schwerpunkt der BRABUS Motormodifikationen liegt bei den beiden Viertventil-Zylinderköpfen: Größere Ein- und Auslassventile, die von Sportnockenwellen gesteuert werden, verbessern den Gasdurchsatz. Zusätzlich werden die Ein- und Auslasskanäle strömungstechnisch optimiert.

Außerdem umfasst der BRABUS Umbau eine eigens für die GLK-Karosserie angefertigte Hochleistungsauspuffanlage mit durchsatzfreundigen Metallkatalysatoren, eine neu abgestimmte Motorelektronik und ein spezielles Siebengang-Automatikgetriebe für den permanenten Allradantrieb.

462 PS / 340 kW kW bei 6.200 U/min und ein maximales Drehmoment von 615 Nm bei 3.100 Touren sind die wichtigsten Eckdaten des BRABUS 6.1 Triebwerks, das exklusiv mit ARAL Hochleistungsmotoröl geschmiert wird. Mit diesem Triebwerk wird der BRABUS GLK V8 zu einem Paradebeispiel sportlicher SUV-Dynamik. Von 0 - 100 km/h katapultiert sich der Fünftürer in nur 4,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 275 km/h.

Damit diese für einen SUV ungewöhnlich hohen Fahrleistungen jederzeit sicher beherrscht werden können, rüstet BRABUS Fahrwerk, Bremsen und Aerodynamik des GLK deutlich auf.



Ein weiterer Schwerpunkt der BRABUS Motormodifikationen liegt bei den beiden Viertventil-Zylinderköpfen: Größere Ein- und Auslassventile, die von Sportnockenwellen gesteuert werden, verbessern den Gasdurchsatz. Zusätzlich werden die Ein- und Auslasskanäle strömungstechnisch optimiert.

Außerdem umfasst der BRABUS Umbau eine eigens für die GLK-Karosserie angefertigte Hochleistungsauspuffanlage mit durchsatzfreundigen Metallkatalysatoren, eine neu abgestimmte Motorelektronik und ein spezielles Siebengang-Automatikgetriebe für den permanenten Allradantrieb.

462 PS / 340 kW kW bei 6.200 U/min und ein maximales Drehmoment von 615 Nm bei 3.100 Touren sind die wichtigsten Eckdaten des BRABUS 6.1 Triebwerks, das exklusiv mit ARAL Hochleistungsmotoröl geschmiert wird. Mit diesem Triebwerk wird der BRABUS GLK V8 zu einem Paradebeispiel sportlicher SUV-Dynamik. Von 0 - 100 km/h katapultiert sich der Fünftürer in nur 4,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 275 km/h.

Damit diese für einen SUV ungewöhnlich hohen Fahrleistungen jederzeit sicher beherrscht werden können, rüstet BRABUS Fahrwerk, Bremsen und Aerodynamik des GLK deutlich auf.



Another focal point of the BRABUS engine modifications lies in the four-valve cylinder heads. Larger intake and outlet valves actuated by sport camshafts improve gas flow. Intake and outlet ports are also flow optimized.

The BRABUS conversion further includes new engine electronics, a special seven-speed automatic gearbox and a high-performance exhaust system with free-flow metal catalysts custom-built for the GLK body. 462 hp (456 bhp) / 340 kW at 6,200 rpm and a peak torque of 615 Nm (453 lb-ft) at 3,100 rpm are the performance cornerstones of the BRABUS 6.1 engine, lubricated exclusively with ARAL high-performance motor oil.

This engine transforms the BRABUS GLK V8 into the prime example for a dynamic SUV: The five-door zooms from rest to 100 km/h (62 mph) in just 4.9 seconds and reaches a top speed of 275 km/h (172 mph). To keep this tremendous performance potential safely in check at all times, BRABUS thoroughly upgrades suspension, brakes and aerodynamics of the GLK.

The sporty yet comfortable BRABUS suspension was developed to account for the higher weight of the V8 engine. It lowers the ride height of the GLK by some 30 millimeters (1.2 inches).



Urkunde

Schnellster Mid-size SUV

Der **Brabus GLK V12** hat auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke in Nardó

322,3 km/h erreicht.

Nardó, den 19. Oktober 2009


 Henry Siemons
Continental AG


 Olaf Schilling
AUTO BILD SPORTSCARS



* Kraftstoffverbrauch: kombiniert 20.5 l / 100 km, innerorts 28.3 l / 100 km, außerorts 16.0 l / 100 km, CO2 emissions combined: 487 g/km.

Ein automobiler Traum wird wahr: Mit dem Sondermodell GLK V8 bietet BRABUS als vom Kraftfahrtbundesamt in Flensburg anerkannter Automobilhersteller jetzt auch im kleinsten Mercedes SUV faszinierende Achtzylinder-Power an. Kraftquelle ist der auf 6,1 Liter Hubraum vergrößerte Achtzylinder-Viertventiler aus dem S 500, der nach der BRABUS Leistungskur 462 PS / 340 kW leistet und den exklusiven Fünftürer, der ab 198.200 Euro geordert werden kann, 275 km/h schnell macht.

Für die Implantation des V8 in die Karosserie des GLK nutzte die BRABUS Entwicklungsabteilung das Know-how aus der Konstruktion zahlreicher superschneller Hochleistungslimousinen wie beispielsweise dem über 360 km/h schnellen BRABUS BULLIT auf Basis der aktuellen Mercedes C-Klasse.

Hubraum kann nur durch noch mehr Hubraum ersetzt werden: Deshalb rüsten die BRABUS Motoreningenieure den V8-Viertventiler aus dem Mercedes S 500 auf BRABUS 6.1 Spezifikation auf. Die Hubraumerhöhung auf 6,096 cm³ erfolgt mit einer aus dem Vollen gefrästen Spezialkurbelwelle mit vergrößertem Hub und der Erweiterung der Zylinderbohrungen. Durch die Verwendung der größeren BRABUS Hochleistungskolben wird die Verdichtung auf 11,0 : 1 erhöht.



Another focal point of the BRABUS engine modifications lies in the four-valve cylinder heads. Larger intake and outlet valves actuated by sport camshafts improve gas flow. Intake and outlet ports are also flow optimized.

The BRABUS conversion further includes new engine electronics, a special seven-speed automatic gearbox and a high-performance exhaust system with free-flow metal catalysts custom-built for the GLK body. 462 hp [456 bhp] / 340 kW at 6,200 rpm and a peak torque of 615 Nm [453 lb-ft] at 3,100 rpm are the performance cornerstones of the BRABUS 6.1 engine, lubricated exclusively with ARAL high-performance motor oil.

This engine transforms the BRABUS GLK V8 into the prime example for a dynamic SUV: The five-door zooms from rest to 100 km/h [62 mph] in just 4.9 seconds and reaches a top speed of 275 km/h [172 mph]. To keep this tremendous performance potential safely in check at all times, BRABUS thoroughly upgrades suspension, brakes and aerodynamics of the GLK.

The sporty yet comfortable BRABUS suspension was developed to account for the higher weight of the V8 engine. It lowers the ride height of the GLK by some 30 millimeters [1.2 inches].



Another focal point of the BRABUS engine modifications lies in the four-valve cylinder heads. Larger intake and outlet valves actuated by sport camshafts improve gas flow. Intake and outlet ports are also flow optimized.

The BRABUS conversion further includes new engine electronics, a special seven-speed automatic gearbox and a high-performance exhaust system with free-flow metal catalysts custom-built for the GLK body. 462 hp [456 bhp] / 340 kW at 6,200 rpm and a peak torque of 615 Nm [453 lb-ft] at 3,100 rpm are the performance cornerstones of the BRABUS 6.1 engine, lubricated exclusively with ARAL high-performance motor oil.

This engine transforms the BRABUS GLK V8 into the prime example for a dynamic SUV: The five-door zooms from rest to 100 km/h [62 mph] in just 4.9 seconds and reaches a top speed of 275 km/h [172 mph]. To keep this tremendous performance potential safely in check at all times, BRABUS thoroughly upgrades suspension, brakes and aerodynamics of the GLK.

The sporty yet comfortable BRABUS suspension was developed to account for the higher weight of the V8 engine. It lowers the ride height of the GLK by some 30 millimeters [1.2 inches].