



BRABUS®

Gesamtprogramm für
GL-Klasse (X 164)

Complete program for
GL-Class (X 164)





Widestar

Individuelle Kundenwünsche zu erfüllen ist eine unserer Paradisziplinen. Deshalb bietet BRABUS aufregende Möglichkeiten, die Optik der Mercedes GL-Klasse, ob erste oder Facelift-Generation, noch individueller und exklusiver zu gestalten. Die Fertigung aller Komponenten in Erstausrüstungsqualität garantiert exakte Passform und problemlose Lackierbarkeit.

BRABUS WIDESTAR: Die Breitversion mit muskulösen Kotflügelverbreiterungen, riesigen 23 Zoll Rädern und maßgeschneiderten Schürzen an Front und Heck gibt es für alle Varianten des GL.

Die elegant geschwungenen WIDESTAR Radlaufaufsätze machen den großen SUV insgesamt fünf Zentimeter breiter. Die BRABUS Schwelbleisten, die auch ohne Kotflügelverbreiterungen an die GL-Klasse passen, haben nicht nur optische Funktion: Sie erleichtern durch ihre integrierten Einstiegsleuchten auch das Ein- und Aussteigen bei Dunkelheit.

Die WIDESTAR Frontschürze optimiert mit ihren großen Lufteinlässen nicht nur die Frischluftzufuhr zu Kühlern und vorderen Bremsen: Sie erhöht auch die aktive Sicherheit durch die Minimierung des aerodynamischen Auftriebs sowie zusätzliche Fern- und Nebelleuchten und LED-Tagfahrleuchten.

Die Heckansicht des WIDESTAR wird durch den Dachspoiler und die auf die breiteren Kotflügel maßgeschneiderte Heckschürze geprägt. Viel Liebe zum Detail demonstrieren der in den Stoßfänger integrierte Diffusor und die passgenauen Ausschnitte für die vier Endrohre der BRABUS Edelstahl-Sportauspuffanlage.

Einen betont sportlichen Akzent setzen die BRABUS Carbon-Cover für die Außenspiegel der GL-Klasse ab Modelljahr 2009.

Fulfilling individual customer requests is one of our prime disciplines. BRABUS offers numerous exciting choices for the exclusive customization of the Mercedes GL-Class, regardless of whether it is a first-generation or a facelift model. All components are manufactured in OEM quality, giving them precise fit and making them easy to paint.

BRABUS WIDESTAR: The wide version of the GL-Class is available for all GL models and features muscular fender flares, giant 23-inch wheels and custom-tailored front and rear aprons.

The elegantly flowing lines of the WIDESTAR wheel arch flares add five centimeters (two inches) to the width of the large SUV. The BRABUS rocker panels can also be installed on the GL without the fender flares. They have more than just visual function: Their integrated entry lights facilitate entering and exiting the vehicle in the dark.

Large air ducts in the WIDESTAR front fascia optimize cooling air supply for radiators and front brakes. But that's not all: The WIDESTAR fascia also further improves driving safety by minimizing aerodynamic lift at high speeds and providing better roadway illumination with its auxiliary fog lamps and high beams.

The rear appearance of the WIDESTAR is dominated by a roof spoiler and a rear fascia custom-tailored to the wider fenders. A diffuser integrated into the bumper and precise-fit cutouts for the four tailpipes of the BRABUS stainless-steel sport exhaust exemplify BRABUS-typical loving attention to detail.

BRABUS carbon-fiber covers for the exterior mirrors add a sporty note to the appearance of the GL-Class of the model year 2009 and later.



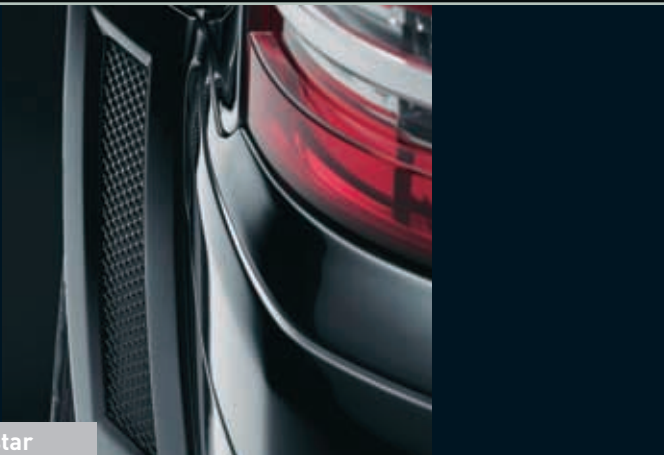
On Road Design



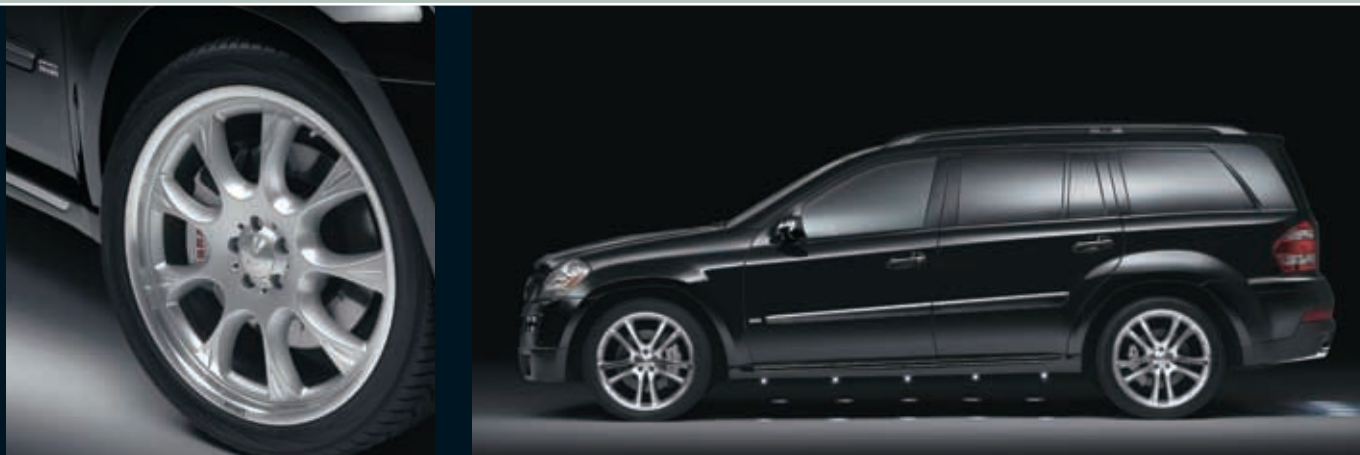
Widestar



GL 63 Biturbo



Widestar



Die exklusive Designer-Optik wird bei allen GL-Klasse Modellen auch durch die maßgeschneiderten BRABUS Monoblock Räder in sieben verschiedenen Designs und Dimensionen von 18 bis 23 Zoll Durchmesser geprägt. Die maßgeschneiderten Reifen liefern die BRABUS Technologiepartner Pirelli und YOKOHAMA.

Besonders exklusiv sind die geschmiedeten BRABUS Platinum Edition Räder. Sie stehen als Monoblock F Kreuzspeichenvariante im Format 10.5Jx21 oder als 10Jx22 Räder im Monoblock G Design im matter, titanfarbener Lackierung mit polierten Oberflächen zur Verfügung.

Als größte Alternative für die GL-Klasse stehen dreiteilige BRABUS Monoblock E Platinum Edition 11Jx23 Schmiederäder mit 305/35 R 23 Bereifung zur Verfügung. Sie besitzen geschmiedete, spiegelpolierte Tiefbetten und eine pflegeleichte, unsichtbare Verschraubung der drei Felgenteile.

Präzise abgestimmt auf die sportlicheren Rad/Reifen-Kombinationen ist das BRABUS Steuermodul für die GL-Klasse Modelle mit AIRMATIC Luftfederung. Dadurch wird das Fahrzeug um ca. 30 Millimeter tiefergelegt.

Um die aktive Sicherheit des SUV weiter zu optimieren, bietet BRABUS Hochleistungsbremsanlagen in verschiedenen Ausführungen an. In der Spitzenversion werden an der Vorderachse 12-Kolben Aluminium-Festsättel mit innenbelüfteten und gelochten 380 x 36 Millimeter Scheiben kombiniert. Zusammen mit 6-Kolben-Festsätteln und 355 x 28 mm Bremsscheiben an der Hinterachse werden Verzögerungsleistungen erzielt, die normalerweise reinrassigen Sportwagen vorbehalten sind.

The exclusive BRABUS look is also characterized by custom-tailored BRABUS Monoblock wheels in seven different designs and in sizes ranging from 18 to 23 inches in diameter. The corresponding custom-tailored tires are supplied by BRABUS technology partners Pirelli and YOKOHAMA.

Forged BRABUS Platinum Edition wheels are an especially exclusive option for the GL-Class. They are available as Monoblock F cross-spoke wheels in size 10.5Jx21 or in size 10Jx22 wheels in Monoblock G design with matte titanium-colored paint and polished surfaces.

The largest option wheels for the GL-Class are three-piece BRABUS Monoblock E Platinum Edition 11Jx23 forged wheels with size 305/35 R 23 tires. The feature a forged and mirror-polished drop center and easy-care hidden screw connections of the three wheel pieces.

Precision-calibrated to these sportier tire/wheel combinations is the BRABUS control module for GL models equipped with AIRMATIC air suspension. It lowers the ride height by some 30 millimeters (1.2 inches).

To further optimize the active safety of the SUV BRABUS offers various high-performance brake systems. The top-of-the-line brake features 12-piston aluminum fixed calipers and vented and cross-drilled discs measuring 380 x 36 millimeters (15 x 1.4 inches) on the front axle. In combination with six-piston fixed calipers and 355 x 28 millimeter (14 x 1.1 inches) brake discs in the rear this brake delivers stopping power normally only found in purebred sports cars.









BRABUS gilt weltweit als Synonym für leistungsstarke und gleichzeitig abgasarme Hochleistungstriebwerke. Ebenso einzigartig ist die BRABUS Tuning-Garantie® über 3 Jahre bis 100.000 Kilometer (gemäß BRABUS Garantiebedingungen, Stand November 2006) für alle Komponenten und Umbauten.

Für die besonders populären Common Rail Turbodiesel Modelle gibt es die BRABUS PowerXtra Tuningkits, die selbstverständlich nicht nur mehr Leistung produzieren, sondern auch die strenge Euro IV Schadstoffnorm erfüllen.

Das BRABUS D6 (III) Modul verhilft dem GL 350 CDI zu einer Spitzenleistung von 272 PS / 200 kW und einem maximalen Drehmoment von

590 Nm bei nur 1.600 U/min. Mit BRABUS PowerXtra D8 (III) Tuning steigt die Nennleistung des GL 450 CDI von serienmäßigen 306 PS / 225 kW auf 350 PS / 257 kW bei nur 3.800 U/min. Parallel wächst das maximale Drehmoment von normal 700 Nm auf 800 Nm an. Damit absolviert der getunte GL 450 CDI den Sprint von 0 – 100 km/h mit nur 7,1 Sekunden eine halbe Sekunde schneller als das Serienauto. Die Höchstgeschwindigkeit steigt von 230 auf 240 km/h.

Für die V8 Benziner-Modelle GL 450 und GL 500 gibt es als stärkste Variante den BRABUS 6.1 Hubraummotor mit 462 PS / 340 kW und 615 Nm maximalem Drehmoment. Damit beschleunigt das Allradauto in nur 6,0 Sekunden von 0 – 100 km/h und erreicht eine Höchst-



All over the world BRABUS is considered synonymous with powerful and clean high-performance engines. All BRABUS engines, components and conversions are backed by the one-of-a-kind BRABUS Tuning Warranty® of three years, up to 100,000 kilometers (62,000 miles) (see BRABUS warranty conditions as of November 2006).

BRABUS PowerXtra tuning kits are available for the highly popular common-rail Turbodiesel models. They produce more power while still meeting tough Euro IV emission limits.

The BRABUS D6 (III) module boosts power output of the GL 350 CDI to 272 hp (268 hp SAE net) / 200 kW and bumps peak torque to 590 Nm

at just 1,600 rpm. Rated power output of the GL 450 CDI with BRABUS PowerXtra D8 (III) tuning jumps from 306 hp (302 bhp) / 225 kW to 350 hp (344 bhp) / 257 kW at just 3,800 rpm. Simultaneously peak torque grows from 700 Nm to 800 Nm (516 to 590 lb-ft). The BRABUS-tuned GL 450 CDI sprints from 0 – 100 km/h (62 mph) in just 7.1 seconds, half a second faster than the production car. Top speed increases from 230 to 240 km/h (144 to 150 mph).

The BRABUS 6.1 capacity engine is the most powerful option for the gasoline V8 models GL 450 and GL 500. It produces 462 hp (456 bhp) / 340 kW of power and a peak torque of 615 Nm (454 lb-ft). Thus

geschwindigkeit von 255 km/h. Ein automobiler Leckerbissen der ganz besonders kraftvollen Art ist der BRABUS GL 63 Biturbo, der auf Bestellung gefertigt wird. Angetrieben von einem BRABUS B63 Biturbo 6,3 Liter V8 Triebwerk mit 650 PS / 478 kW ist die Sonderanfertigung auf Basis der aktuellen GL-Klasse 300 km/h schnell. Alle BRABUS Motoren werden exklusiv mit ARAL Hochleistungsmotoröl geschmiert.



equipped the 4x4 sprints from 0 – 100 km/h in just 6.0 seconds and reaches a top speed of 255 km/h (159 mph).

The built-to-order BRABUS GL63 Biturbo is an especially tasty and powerful automotive treat. The vehicle is based on the latest GL-Class model and is powered by a BRABUS B63 Biturbo 6.3-liter V8 engine with 650 hp (641 bhp) / 478 kW. The BRABUS GL63 Biturbo reaches a top speed of 300 km/h (188 mph).

All BRABUS engines are lubricated exclusively with ARAL high-performance motor oil.



Exklusive Optionen für den Innenraum gehören selbstverständlich auch zum BRABUS Programm für die Mercedes GL-Klasse. Die Palette umfasst so exklusive Accessoires wie EdelstahlEinstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo oder ein ergonomisch geformtes Sportlenkrad. Wahlweise besonders exklusiv oder betont sportlich sind die BRABUS Interieurdecors aus hochwertigen Hölzern in verschiedenen Maserungen und Farbtönen oder echtem Carbon, das ebenfalls in den verschiedensten Farben erhältlich ist. Innovation ist das Motto der BRABUS Interieurdesigner. Ein typisches

Beispiel dafür sind die speziellen BRABUS Sitzrückenteile für die Vordersitze, die nicht nur in einer Version mit einem 7-Zoll LCD-Monitor mit integriertem DVD-Player erhältlich sind. Die noch exklusivere Variante umfasst außerdem einen elektrisch ausfahrbaren Tisch.

Individualität bis ins letzte Detail ist die Spezialität der hauseigenen BRABUS Sattlerei, wo in penibler Präzisionsarbeit Volllederausstattungen in hochwertig verarbeiteten Kombinationen aus feinstem Mastik Leder und Alcantara angefertigt werden.



Exclusive interior options are also part of the extensive BRABUS program for the Mercedes GL-Class. The list includes such exclusive accessories as stainless-steel scuff plates with illuminated BRABUS logo and an ergonomically shaped sport steering wheel. BRABUS interior trim sets made from various wood types, grains and colors and from genuine carbon fiber can add either especially exclusive or notably sporty character. Like the wood the carbon-fiber trim pieces are available in a multitude of colors.

Innovation is one of the guiding principles of the BRABUS interior

designers. Typical examples are the special BRABUS seatbacks for the front seats. They are available with a 7-inch LCD screen with integrated DVD player. An even more extravagant version also includes a power-operated folding table.

Individuality down to the last detail is the specialty of the company-own BRABUS upholstery shop. The upholsterers meticulously handcraft fully leather interiors using a high-quality combination of the finest Mastik and Alcantara leathers.



BRABUS®

BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop

Tel. +49 2041 777-0 · Fax +49 2041 777-111

www.brabus.com

Official technology-partners



Member of

