



BRABUS®
G V12S WIDESTAR

G V12



30
YEARS

BRABUS
1977 - 2007

LESERWahl
BEST BRAND
2009
KATEGORIE
Tuner
auto
motor
sport
2006 | 2007 | 2008 | 2009

G V12S WIDESTAR

BRABUS G V12S: Der stärkste Geländewagen der Welt präsentiert sich ab sofort in einer aufregenden Breitversion. In der Karosserie der G-Klasse leistet der BRABUS S V12 S Hubraummotor 700 PS / 515 kW bei 5.100 U/min. Bei 2.100 Touren produziert der aufgeladene Zwölfzylinder ein maximales Drehmoment von 1.320 Nm, das im Auto elektronisch auf 1.100 Nm begrenzt wird. Damit bietet der BRABUS G V12 S Biturbo ein für einen reinrassigen Geländewagen kaum vorstellbares Sprintvermögen: In Verbindung mit dem speziellen Fünfgang-Automatikgetriebe und permanentem Allradantrieb katapultiert sich das exklusive Off Road Fahrzeug in nur 4,3 Sekunden auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 240 km/h begrenzt. Ohne Limitierung wäre das High Tech G-Modell 260 km/h schnell. Mit der neuen BRABUS WIDESTAR Breitversion verleihen die Designer der klassischen Karosserie der G-Klasse ein noch markanteres, dynamischeres Profil. Die kraftvoll geformten Kotflügelverbreiterungen machen die Karosserie zwölf Zentimeter breiter und optimieren mit ihren hinter den vorderen und hinteren Radläufen integrierten Luftauslässen.

Die aufregend gestylten BRABUS Türaufsätze verleihen dem Geländewagen auch in der Seitenansicht einen Auftritt mit großem Wiedererkennungswert. Solide Edelstahl-Trittbretter erleichtern den Ein- und Ausstieg und das auch bei Nacht: Durch die in die vorderen und hinteren WIDESTAR Kotflügel integrierten LEDs werden die Trittflächen beim Ziehen eines Türgriffs oder Betätigen der Fernbedienung ausgeleuchtet. Selbstverständlich schaffen die Verbreiterungen vor allem Platz für extrem große Räder und Reifen. Als exklusivste Option für den WIDESTAR können auf Vorder- und Hinterachse dreiteilige 11Jx23 Monoblock E PLATINUM EDITION Leichtmetallräder gefahren werden. Die 305/35 R 23 Hochleistungsneus stammen von Pirelli oder YOKOHAMA. Die BRABUS WIDESTAR Variante bietet aber nicht nur eine breitere Spur, sondern auch einen noch eindrucksvolleren Auftritt. Die Frontschürze setzt an ihren beiden Seiten die Form der Verbreiterungen fort und versorgt das Triebwerk sowie die vorderen Bremsen über groß dimensionierte Einlässe mit Frischluft. Sechs harmonisch integrierte Zusatzscheinwerfer optimieren die aktive Sicherheit bei Dunkelheit.



BRABUS G V12 S: The world's most powerful off-roader now comes in a striking wide version. In the G-Class the BRABUS S V12 S displacement engine produces 700 hp [690 bhp] / 515 kW at 5,100 rpm. The turbocharged twelve-cylinder engine delivers its peak torque of 1,320 Nm [973 lb-ft) at 2,100 rpm. In the car peak torque is electronically limited to 1,100 Nm [811 lb-ft). The BRABUS G V12 S Biturbo offers acceleration performance almost unimaginable for a true off-roader: Combined with a special five-speed automatic transmission and permanent four-wheel drive the exclusive SUV catapults itself from rest to 100 km/h [62 mph) in just 4.3 seconds. Top speed is limited electronically to 240 km/h [150 mph). Without the self-imposed limit the high-tech G-Class model could reach 260 km/h [163 mph). With the new BRABUS WIDESTAR version the designers have managed to lend the classic G-Class body an even more striking and dynamic profile.



Powerfully shaped fender flares add 12 centimeters [4.7 inches) to the width of the body and optimize venting of front and rear wheel houses thanks to integrated air vents. Strikingly styled BRABUS door moldings give the 4x4 a highly distinctive appearance even when viewed from the side. Sturdy stainless-steel running boards facilitate entering and exiting the vehicle during the day and at night. LED lights integrated into the front and rear WIDESTAR fenders illuminate the running boards upon activation via the door handles or the keyless remote. The wider fenders create space for extremely large wheels and tires. The most exclusive option for the WIDESTAR features three-piece 11Jx23 Monoblock E PLATINUM EDITION alloy wheels on front and rear axle. The corresponding high-performance tires in size 305/35 R 23 are supplied by Pirelli and YOKOHAMA.



BRABU



MS GV12



G V12S WIDESTAR

Bei Tag machen die BRABUS LED-Tagfahrlichteinsätze unter den Hauptscheinwerfern auf den Power-G aufmerksam. Die Formensprache der Frontschürze mit den auslaufenden Verbreiterungen und angedeutetem Unterfahrschutz setzt sich an der Heckschürze fort. Neben einem zentralen Rückstrahler sind im WIDESTAR Stoßfänger auf jeder Seite je eine Nebelschlussleuchte und ein Rückfahrcheinwerfer eingelassen. Der Designeranzug wird durch den BRABUS Dachspoiler mit integrierter LED-Bremssleuchte abgerundet. Für optimales Handling stattet BRABUS das Sondermodell G V12 S Biturbo mit einem komfortabel abgestimmten Spezialfahrwerk aus. Um die hohen Fahrleistungen stets sicher unter Kontrolle halten zu können, gehört auch die BRABUS Hochleistungs-bremsanlage mit 12-Kolben-Aluminium-Festsätteln und 380 Millimeter großen, innenbelüfteten Scheiben an der Vorderachse zur Serienausstattung.



Das Cockpit des BRABUS G V12 S Biturbo WIDESTAR ist individuell und exklusiv gestaltet: Dazu gehören ein ergonomisch geformtes Sportlenkrad, ein Tachometer bis 280 km/h, Edelstahl-Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo und auf Kundenwunsch eine handgefertigte BRABUS Volllederausstattung in besonders weichem und atmungs-freundlichem BRABUS Mastik-Leder.

* Kraftstoffverbrauch: kombiniert 20,5 l / 100 km, innerorts 28,3 l / 100 km, außerorts 16,0 l / 100 km, CO₂ emissions combined: 487 g/km.

The BRABUS WIDESTAR version offers a wider track and an even more impressive appearance. The front apron continues the shape of the flares on both sides and its large air ducts provide the front brakes with an ample supply of cooling air. Six stylishly integrated auxiliary headlights optimize active safety in low-light conditions. BRABUS LED daytime running lights below the main headlights call attention to the 'Power G' during the day. The rear apron continues the design language of the front apron with its fading flares and stylized underdrive guard. In addition to the centrally mounted reflector the WIDESTAR rear bumper also houses a rear fog lamp and backup light on either side. The designer suit is rounded out with the BRABUS roof spoiler with integrated LED brake light. For optimal handling BRABUS equips the special model G V12S Biturbo with a comfortable custom suspension. To keep the enormous performance safely in check at all times the standard equipment also includes the BRABUS high-performance brake system with 12-piston aluminum fixed calipers and 380-mm (15.0 in.) vented discs on the front axle.



The custom interior of the BRABUS G V12S Biturbo WIDESTAR is highly exclusive as well: It includes an ergonomically shaped sport steering wheel, a speedometer with 280-km/h scale (175-mph), stainless-steel scuff plates with illuminated BRABUS logo and upon customer request a handcrafted BRABUS fully leather interior made from especially soft and breathable BRABUS Mastik leather.





BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop
Tel. +49 2041 777-0 · Fax +49 2041 777-111
www.brabus.com

Official technology-partners



Member of

