



BRABUS®

E V12 Coupé

BRABUS E V12 800 HP



E V12 Coupé

BRABUS E V12 Coupé: Nach der Limousine folgt jetzt der Zweitürer. Auf Basis des neuen Mercedes E-Klasse Coupés entsteht in Kleinserie ein luxuriöser 2+2-Sitzer, der von einem BRABUS SV12 R Biturbo 800 Zwölfzylinder Hubraummotor mit 800 PS / 588 kW und einem maximalen Drehmoment von 1.420 Nm angetrieben wird. Mit dem jahrzehntelangen Know-how aus der Entwicklung und der Fertigung von High Performance Fahrzeugen wurde das Triebwerk in den Motorraum der zweitürigen E-Klasse eingepasst. Unter der speziell angefertigten Motorhaube mit integriertem RAM-Air Carbon-Ansaugsystem findet ein komplett neu entwickelter Ansaugtrakt Platz. Auch das Doppelturbosystem wurde für die neue E V12 Generation komplett neu konzipiert. Dazu gehören zwei Spezialkrümmer mit integrierten Turboladern und vier wassergekühlte Ladeluftkühler. Sowie die Edelstahl-Hochleistungsauspuffanlage mit durchsatzfreudigen Metallkatalysatoren.

Das BRABUS SV12 R Biturbo 800 Triebwerk wird mit High Tech Motoröl von Technologiepartner ARAL geschmiert und leistet 800 PS / 588 kW bei 5.500 U/min. Das noch gewaltigere maximale Drehmoment von 1.420 Nm, das bereits ab 2.100 Touren verfügbar ist, wird im Auto elektronisch auf 1.100 Nm begrenzt. Die Fahrleistungen sind genauso herausragend wie bei der viertürigen Variante: Das BRABUS E V12 Coupé sprintet in nur 3,7 Sekunden von 0 – 100 km/h.

Tempo 200 werden bereits nach 9,9 Sekunden erreicht. Die 300 km/h Marke wird nach 23,9 Sekunden passiert. Für den Straßenverkehr ist der Gran Turismo reifenbedingt elektronisch auf 350 km/h begrenzt. Ohne Limiter rennt der Zwölfzylinder-Zweitürer über 370 km/h schnell. Bei solch extremen Geschwindigkeiten ist eine ausgefeilte Aerodynamik Grundvoraussetzung. Deshalb entwickelten die BRABUS Designer im Windkanal Karosseriekomponenten aus ultraleichtem, aber dennoch hochfestem Carbon, die sportliches Design mit aerodynamischer Effizienz kombinieren.

Die BRABUS Frontschürze wurde so modelliert, dass der Auftrieb an der Vorderachse maximal reduziert wird und die Kühler des V12 optimal angeströmt werden. Eine größere Spurbreite wirkt sich positiv auf die Fahrstabilität bei hohen Tempi aus. Deshalb wurden für die Vorderachse größere Kohlefaser-Sportkotflügel mit integrierten Luftauslässen entwickelt. Spezielle Carbon-Kotflügel machen das Coupé an der Hinterachse 60 Millimeter breiter. Dadurch rollt das BRABUS E V12 Coupé auf besonders breiten Rädern und Hochleistungsreifen von Pirelli oder YOKOHAMA. Für die enorme Höchstgeschwindigkeit ist die 19 Zoll Kombination perfekt geeignet. Die neunzehn und zehn Zoll breiten Räder kann der Besitzer wahlweise in den BRABUS Monoblock Designs VI, E, O oder S wählen.





BRABUS E V12 Coupé: The sedan is followed by the two-door model. Based on the new Mercedes E-Class coupes, BRABUS builds a luxurious 2+2-seater in small-series production. It is powered by a BRABUS SV12 R Biturbo 800 twelve-cylinder displacement engine that produces 800 hp (788 bhp) / 588 kW of power and a peak torque of 1,420 Nm (1,047 lb-ft). Drawing upon decades of experience in developing and building high-performance vehicles the twelve-cylinder engine was fitted into the engine bay of the two-door E-Class. Underneath the custom-made hood with integrated carbon-fiber RAM airbox is space for a completely newly developed air intake system. This twin-turbo system was designed from the ground up for the new E V12 generation. It includes two custom high-performance headers with integrated turbochargers and four water-to-air intercoolers. The stainless-steel high-performance exhaust system with free-flow metal catalysts was also custom-tailored for the Coupé. The BRABUS SV12 R Biturbo 800 engine is lubricated with high-tech motor oil from technology partner ARAL. It produces a rated power output of 800 hp (788 bhp) / 588 kW at 5,500 rpm.



The even more impressive peak torque of 1,420 Nm (1,047 lb-ft), available already at a low 2,100 rpm, is limited electronically to 1,100 Nm (811 lb-ft).

Performance of the coupe is as exceptional as that of the four-door model: The BRABUS E V12 Coupé sprints from 0 – 100 km/h (62 mph) in just 3.7 seconds, to 200 km/h (124 mph) in 9.9 seconds, and reaches 300 km/h (186 mph) after a mere 23.9 seconds. For street-legal use the top speed of the Gran Turismo is limited electronically to 350 km/h (217 mph) for tire safety reasons. Without the limiter the two-door twelve-cylinder car is capable of speeds in excess of 370 km/h (230 mph).

This extreme performance also places highest demands on the vehicle's aerodynamic properties. The BRABUS designers went into the wind tunnel to develop a body conversion kit made from high-strength yet especially lightweight carbon fiber. The kit combines sporty design and aerodynamic efficiency to perfection.



BRABUS EV12



800 HP



E V12 COUPÉ

E V12 Coupé

An der Vorderachse werden 265/30 ZR 19 Pnues gefahren. Hinten liefert die 285/30 ZR 19 Bereifung bestmögliche Traktion.

Die Seitenschweller mit integriertem, beleuchtetem BRABUS Logo und an der Unterseite eingelassenen LED-Einstiegsleuchten sorgen nicht nur für eine optimale Strömung des Fahrtwinds an den Seiten: Sie lassen den Zweitürer auch tiefer und gestreckter wirken. Die BRABUS Heckschürze mit Carbon-Diffusor besitzt neben einem zentralen Rückstrahler auf jeder Seite einen maßgeschneiderten Ausschnitt für die insgesamt vier Endrohre der BRABUS Sportauspuffanlage. Der BRABUS Heckspoiler trägt entscheidend zur aerodynamischen Balance bei hohem Tempo bei. Um das BRABUS E V12 Coupé nicht nur zum souveränen Straßenboliden, sondern auf Wunsch auch zum extrem sportlichen Racer für die Rennstrecke zu machen, wurde das Fahrwerk komplett neu konzipiert. Dazu gehören auch spezielle Aufhängungsteile an Vorder- und Hinterachse, die eine größere Bandbreite für individuelle Fahrwerkeinstellungen bieten. Ergänzt wird diese Maßnahme durch ein vielfach in Höhe und Dämpfung verstellbares BRABUS Gewindefahrtwerk. Zusätzlich gibt es Sportstabilisatoren, die die Seitenneigung bei schneller Kurvenfahrt minimieren.



Höchste Anforderungen, ob auf der Straße oder auf der Piste, erfüllt auch die BRABUS Hochleistungsbremsanlage. Vorne kommen 380 x 37 Millimeter große, innenbelüftete und genutete Stahlbremscheiben und 12-Kolben-Aluminium-Festsättel zum Einsatz. An der Hinterachse werden 360 x 28 Millimeter Bremscheiben mit 6-Kolben-Aluminium-Festsätteln verbaut.

Das Interieur kombiniert Sport und Luxus. Ein ergonomisch geformtes Sportlenkrad gehört genauso zur Ausstattung des BRABUS E V12 Coupés wie die mit feinstem Leder bezogenen Sportsitze, die hervorragenden Komfort und Seitenhalt bieten. Weitere sportliche Akzente setzen die Echt-Carbon Einlagen an Armaturenbrett, Mittelkonsole und Tür- sowie Seitenverkleidungen.

* Kraftstoffverbrauch: kombiniert 15,7 l / 100 km, innerorts 23,8 l / 100 km, außerorts 15,7 l / 100 km, CO2 emissions combined: 372 g/km.

The BRABUS front was designed to reduce lift on the front axle and to provide all radiators of the V12 with an optimal supply of cooling air. Special carbon-fiber rear fenders add 60 millimeters (2.4 in.) to the width of the coupe on the rear axle. The BRABUS E V12 Coupé runs on especially wide wheels fitted with high-performance tires from Pirelli or YOKOHAMA. The 19-inch combination is perfect for the enormous top speed the car is capable of. The wheels are 9.5 inches and 10 inches wide and customers can choose from BRABUS Monoblock designs VI, E, Q and S. Tires in size 265/30 ZR 19 are mounted on the front axle. Size 285/30 ZR 19 tires on the rear axle provide optimal traction.

Rocker panels with integrated illuminated BRABUS logo and LED entrance lights route the air stream along the sides with minimum turbulence. They also lend the two-door car a longer, sleeker appearance. The BRABUS rear apron with carbon-fiber diffuser features a centrally mounted reflector and custom-tailored cutouts on either side for the BRABUS quad sport exhaust system. The BRABUS rear spoiler is essential for well-balanced aerodynamics at high speed.

To make the BRABUS E V12 Coupé not only a superior road warrior but upon request also an extremely sporty racer on the track the suspension was completely redesigned. The redesign includes special suspension components on front and rear axle that offer a wider range of individual suspension settings.



These measures are complemented by a BRABUS coil-over suspension that features a multitude of selectable settings for bound and rebound. Sport sway bars can further minimize body roll during fast cornering.

The BRABUS high-performance brake system meets the toughest demands, on the road or on the track. The front axle features 12-piston aluminum fixed calipers and vented and grooved steel brake discs measuring 380 x 37 millimeters (15.0 x 1.5 inches). The rear axle stops on six-piston aluminum fixed calipers gripping discs measuring 360 x 28 millimeters (14.2 x 1.1 inches).

The interior combines sporty character with luxurious ambiance. An ergonomically shaped sport steering wheel is part of the equipment list of the BRABUS E V12 Coupé as are sport seats upholstered with the finest leather. The seats provide excellent seating comfort and lateral support. Genuine carbon-fiber trim on dashboard, center console and doors adds further sporty highlights.



BRABUS®

BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop

Tel. +49 2041 777-0 · Fax +49 2041 777-111

www.brabus.com

